

**Matériel roulant et longueur des voies.**—Ces informations pour les six dernières années sont contenues dans le tableau 10. Les chiffres de ce tableau acquerront toute leur valeur si l'on ajoute qu'entre 1920 et 1925, la contenance moyenne des wagons de marchandises dits fourgons est passée de 34.779 tonnes à 36.391 tonnes, la capacité des plates-formes ou trucks, de 33.459 à 34.951 tonnes, et celle de l'ensemble des wagons à marchandises, de 35.141 à 36.694 tonnes. La puissance de traction des locomotives en usage en 1920 était de 31,112 livres et en 1925, de 33,858. Parmi les locomotives en service, en 1925, 29 étaient mues par l'électricité; il y avait aussi en service 57 wagons de voyageurs automoteurs.

**10.—Longueur des voies et matériel roulant des chemins de fer, années 1920-1925.**

Voies et matériel roulant.	1920.	1921.	1922.	1923.	1924.	1925.
<b>Voies et locomotives.</b>	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
Voies en exploitation (milles).....	38,806	39,192	39,360	39,665	40,061	40,352
Voies uniques de garage (milles).....	9,608	9,755	9,892	9,680	10,012	9,579
Voies industrielles (milles).....	-	-	-	-	-	1,555
Voies doubles (milles).....	2,590	2,629	2,608	2,591	2,619	2,615
Locomotives en service.....	6,030	6,027	5,955	5,897	5,857	5,752
<b>Wagons de voyageurs.</b>						
Première classe.....	2,212	2,218	2,057	1,968	1,981	1,960
Deuxième classe.....	582	552	514	429	419	426
Mixtes.....	362	350	348	424	426	430
Pour immigrants.....	673	677	697	704	703	704
Wagons-restaurants.....	196	223	209	194	196	198
Wagons-salons.....	187	173	194	223	243	249
Wagons-lits.....	584	645	640	675	819	822
Bagages, messageries et poste.....	1,479	1,807	1,803	1,859	1,855	1,843
Wagons automoteurs.....	-	-	28	28	42	57
Autres.....	282	122	310	281	165	150
<b>Wagons de marchandises.</b>						
Fourgons.....	155,964	161,259	158,622	159,276	155,656	154,527
Plate-formes ou trucs.....	24,939	24,391	24,186	23,321	22,748	22,308
À bestiaux.....	11,164	12,585	11,542	12,204	12,335	12,025
À charbon.....	20,249	20,079	20,557	22,854	23,486	23,445
Réservoirs.....	414	413	405	438	453	466
Réfrigérateurs.....	6,204	7,012	6,463	6,504	6,329	6,286
Autres.....	5,555	5,824	6,800	5,017	5,156	5,170

**Marchandises transportées.**—La statistique des marchandises transportées en 1922, 1923, 1924 et 1925 montre que l'augmentation de 1925 sur 1924 est de 3,421,570 tonnes (tableau 11) mais qu'il y a diminution considérable comparativement à 1920 et à 1923. L'augmentation sur 1924 provient principalement de la magnifique récolte de blé de 1925, et du plus fort volume des marchandises diverses transportées pour les besoins industriels. Bien que le charbon soit encore l'article ayant fourni le plus fort volume, son tonnage est moins considérable qu'en aucune des six dernières années.